| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--------------------------------|--------------------|----|---------|---------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路改良 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 道路土工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 掘削工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 掘削 | 土質:土砂,施工方法:上記以外(小規 | | | | | |
| | 模),施工数量:小規模(標準以外) | m3 | | 19 | | |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 土砂等運搬 | 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | |
| | | m3 | | 25 | | |
| 残土等処分 | | | | | | |
| | | m3 | | 25 | | |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り | 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 22 | | |
| 埋戻し | 土質区分: 土砂, 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 18 | | |

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波 | 勝命 自歩道工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 道路改良 | |
|---------------------------------------|-------------------|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 側溝工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| プ レキャストU型側溝 【4-1号U型側溝】 | U型側溝規格:B300*H400 | | | | | |
| | | m | | 14 | | |
| プ レキャストU型側溝 【4-2号U型側溝】 | U型側溝規格:B300*H400 | | | | | |
| (1 2 70 E MIH) | | m | | 6 | | |
| 側溝蓋 【4-1号U型側溝】 | 蓋種類:C1-B300 | | | | | |
| 【年170年网件】 | | 枚 | | 24 | | |
| 側溝蓋 【4-1号U型側溝】 | 蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300) | | | | | |
| 【4-1 方∪空(期/再】 | | 枚 | | 2 | | |
| 側溝蓋 【4-2号U型側溝】 | 蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300) | | | | | |
| I I I I I I I I I I I I I I I I I I I | | 枚 | | 6 | | |
| 管渠工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| ヒューム管 (B形管) 【1号管渠】 | 管規格:外圧管1種 | | | | | |
| 「リロボ」 | | m | | 6 | | |
| 集水桝・マンホール工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 床掘 | 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 5 | | |
| 埋戻 | 土質区分: 土砂, 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 3 | | |

- 2 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--------------------------------|---|-----|---------|---------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 現場打ち街渠桝 【1号街渠桝】 | 集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-40(高炉),法面作業補正:無し | 箇所 | | 2 | | |
| 蓋 【1号街渠桝】 | 蓋種類:鋼製蓋T-25(桝穴300*500) | 枚 | | 2 | | |
| 路面排水工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| L型側溝 | コンクリート規格:18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m | | 18 | | |
| 歩車道境界プロック 【一般部】 | ブロック規格:B種(両面R) | m | | 12 | | |
| the Love the Prince | 3 1916 - 45 (1995 - 19) | III | | 12 | | |
| 歩車道境界ブロック 【車両乗入部】 | ブ゛ロック規格:B種(車両乗入用) | m | | 6 | | |
| 歩車道境界ブロック 【街渠桝部】 | ブ・ロック規格:B種(両面R) | III | | 0 | | |
| 【街宋桝前】 | | m | | 2 | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| コンクリート構造物取壊し | 構造物区分:無筋構造物,工法区分: 機械施工 | | | | | |
| | | m3 | | 15 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下 | | | | | |
| | | m | | 44 | | |

- 3 -

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--------------------------------|--------------------------|-----|---------|---------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 舗装版破砕 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm | . 0 | | 70 | | |
| | | m2 | | 73 | | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 殼運搬 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 15 | | |
| 殼運搬 | 殻種別:アスファルト殻 | | | | | |
| | | m3 | | 4 | | |
| 殼処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 15 | | |
| 殼処分 | 殻種別:アスファルト殻 | | | | | |
| | | m3 | | 4 | | |
| 殼処分 | 殼種別:建設汚泥 | | | | | |
| | | m3 | | 0.05 | | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | A | | | | | |
| | | 人日 | | 30 | | |
| 交通誘導警備員 | В | | | | | |
| | | 人日 | | 30 | | |

- 4 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | |
|--------------------------------|---|-----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 舗装 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | 10 | | 1 | | |
| 翻袋上 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| アスファルト舗装工 | | | | | | |
| 【車道復旧舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕 | - | | | | |
| 僧咋盆(牛足,炬,但如) | 上り厚:100mm | | | | | |
| | | m2 | | 10 | | |
| 上層路盤(車道・路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 | | | | | |
| | 0,仕上り厚:100mm | m2 | | 10 | | |
| | 路盤材種類:再生瀝青安定処理材(40 | | | | | |
| 工/自时皿(千足 时/17月17/ |), 仕上り厚:90mm | | | | | |
| | | m2 | | 10 | | |
| 基層(車道·路肩部) | 材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装 厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当 | | | | | |
| | 学・50mm以下) り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 10 | | |
| | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装 | | | | | |
| 2/1/2 24/1/40/ | 厚:50mm, 平均幅員:1.4m未満(1層当 | | | | | |
| | り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 10 | | |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(一般部)】 | | | | | | |
| (多)是研究()以印/) | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40,仕 | | | | | |
| | 上り厚:100mm | . 0 | | 9.0 | | |
| | | m2 | | 38 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装 厚:30mm,平均幅員:1.4m以上 | | | | | |
| | 7-100mm, 707mg.1.1mm_ | m2 | | 38 | | |

- 5 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉士 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | | |
|--------------------------------|--|----|--------------|---------------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(車両乗入部)】 | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕 上り厚:100mm | m2 | | 16 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 16 | | |
| アスファルト舗装工 【民地復旧舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚:100mm | m2 | | 92 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 92 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕 様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | | 20 | | |
| 直接工事費 | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | 式 | | 1 | | |

- 6 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 舗装 | |
|--------------------------------|----|----|---------|---------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | | | | | |
| PC上 字 貝 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事価格 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | l | 1 | |

- 7 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--|-----------------------|----|---------|---------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 道路改良 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 道路土工 | | | | | | |
| X29.11 | | 式 | | 1 | | |
| 1 | | 式 | | 1 | | |
| 掘削工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 掘削 | 土質: 土砂, 施工方法: 上記以外(小規 | | | | | |
| | 模),施工数量:小規模(標準以外) | m3 | | 24 | | |
| 路床盛土工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| and the second s | U | I, | | 1 | | |
| 盛土 | 施工幅員:2.5m未満 | | | | | |
| | | m3 | | 29 | | |
| 残土処理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 土砂等運搬 | 土質: 土砂(岩塊・玉石混り土含む) | | | | | |
| | | m3 | | 30 | | |
| | | mo | | 00 | | |
| 发上守处刀 | | | | | | |
| | | m3 | | 30 | | |
| 擁壁工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 場所打擁壁工(構造物単位) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--|------------------------------------|----|---------|---------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 重力式擁壁 【4号U型側溝(基礎部)】 | 擁壁平均高さ:0.7m,本体コンクリート規格:18-8-40(高炉) | m | | 18 | | |
| 1. 8 1 | | m | | 10 | | |
| カルバート工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| プレキャストカルバート工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| ブ [°] レキャストホ [*] ックス | 内幅:1m,内高:1m | | | | | |
| | | m | | 2 | | |
| 継手 | | | | | | |
| | | 箇所 | | 1 | | |
| 排水構造物工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り | 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 75 | | |
| 埋戻し | 土質区分: 土砂, 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 55 | | |
| 管渠工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| ta-LA管(B形管) 【1号管渠】 | 管規格:外圧管1種 | | | | | |
| 1.1 ク目末』 | | m | | 9 | | |

- 9 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--------------------------------|---|----|---------|---------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 集水桝・マンホール工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 床掘り | 土質:土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 8 | | |
| 埋戻し | 土質区分: 土砂, 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 4 | | |
| 現場打ち街渠桝 【1号街渠桝】 | 集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリー ト規格:18-8-40(高炉),法面作業補正 :無し | 箇所 | | 3 | | |
| 現場打ち集水桝 【7号排水桝】 | 集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-40(高炉),法面作業補正:無し | 箇所 | | 1 | | |
| 蓋 【1号街渠桝】 | 蓋種類: 鋼製蓋T-25(桝穴300*500) | 枚 | | 3 | | |
| 蓋 【7号排水桝】 | 蓋種類: 鋼製蓋T-6(桝穴800*1600) | 枚 | | 1 | | |
| 場所打水路工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 現場打水路 【1号U型側溝】 | コンクリート規格:18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m | | 39 | | |
| 現場打水路 【4号U型側溝(側溝部)】 | コンクリート規格:18-8-40(高炉) | | | | | |
| · · · · · - | | m | | 18 | | |
| 側溝蓋 【1号U型側溝】 | 蓋種類:C1-B300 | | | | | |
| F- 0 - TENITA | | 枚 | | 70 | | |

- 10 -

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波朋 | 券命 自歩道工事 | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 道路改良 | |
|---|----------------------|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 側溝蓋 【1号U型側溝】 | 蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300) | | | | | |
| | | 枚 | | 5 | | |
| 側溝蓋 【1号U型側溝】 | 蓋種類:鋼製蓋T-25(溝幅300) | | | | | |
| | | 枚 | | 4 | | |
| 側溝蓋 【4号U型側溝】 | 蓋種類:C1-B300 | | | | | |
| 1130 E MIHA | | 枚 | | 33 | | |
| 側溝蓋 【4号U型側溝】 | 蓋種類:鋼製蓋T-6(溝幅300) | | | | | |
| 1 2 3 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 | | 枚 | | 1 | | |
| 路面排水工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| L型側溝 | コンクリート規格:18-8-40(高炉) | | | | | |
| | | m | | 26 | | |
| 歩車道境界ブロック 【一般部】 | ブロック規格:B種(両面R) | | | | | |
| | | m | | 16 | | |
| 歩車道境界ブロック 【歩道切下部】 | ブロック規格:B種(歩道切下用) | | | | | |
| | | m | | 10 | | |
| 歩車道境界ブロック 【街渠桝部】 | ブロック規格:B種(両面R) | | | | | |
| | | m | | 2 | | |
| 路側排水管【一般部】 | 路側排水管規格:一般部(両面R) | | | | | |
| | | m | | 25 | | |
| 路側排水管 【車両乗入部】 | 路側排水管規格:車両乗入部(両面R) | | | | | |
| | | m | | 4 | | |

- 11 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | | | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--------------------------------|--------------------------|----|---------|---------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 路側排水管 【車両乗入擦付部】 | 路側排水管規格:車両乗入擦付部(両 面R) | | | | | |
| | | m | | 2 | | |
| 路側排水管 【縁石部】 | 路側排水管規格:縁石部(両面R) | | | | | |
| | | m | | 0.6 | | |
| 取合工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 作業土工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 盛土 | 施工幅員:2.5m未満 | | | | | |
| | | m3 | | 5 | | |
| 床掘り | 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 40 | | |
| 埋戻し | 土質区分: 土砂, 土質: 土砂 | | | | | |
| | | m3 | | 23 | | |
| 取合工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 坂路擁壁 【左側】 | | | | | | |
| | | m | | 14. 9 | | |
| 坂路擁壁 【右側】 | | | | | | |
| | | m | | 16. 1 | | |
| 復旧工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |

- 12 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--------------------------------|---------------------------------------|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 現場打水路 【復旧水路】 | コンクリート規格:18-8-40(高炉) | m | | 2 | | |
| 構造物撤去工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 構造物取壊し工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| コンクリート構造物取壊し | 構造物区分:無筋構造物,工法区分: 機械施工 | m3 | | 18 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,アスファルト舗 装版厚:15cm以下 | | | | | |
| | | m | | 65 | | |
| 舗装版切断 | 舗装版種別:コンクリート舗装版,コンクリート舗 装版厚:15cm以下 | | | 21 | | |
| | | m | | 21 | | |
| 舗装版破砕 | 舗装版種別:アスファルト舗装版,舗装版厚:5cm | m2 | | 31 | | |
| 運搬処理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 殼運搬 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 18 | | |
| 殼運搬 | 殻種別:アスファルト殻 | | | | | |
| | | m3 | | 2 | | |
| 殼処分 | 殻種別:コンクリート殻(無筋) | | | | | |
| | | m3 | | 18 | | |

- 13 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 道路改良 | |
|--------------------------------|---------------------------------------|----|---------|--------------|-----------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 殼処分 | 殻種別:アスファルト殻 | | | | | |
| | | m3 | | 2 | | |
| 殼処分 | 殼種別:建設汚泥 | | | | | |
| | | m3 | | 0. 14 | | |
| 仮設工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 交通管理工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 交通誘導警備員 | A | | | | | |
| | | 人目 | | 60 | | |
| 交通誘導警備員 | В | | | | | |
| | | 人目 | | 60 | | |
| 舗装 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 舗装工 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| アスファルト舗装工 【車道復旧舗装】 | | | | | | |
| 【半.但'後'口' | | 式 | | 1 | | |
| 下層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕 上り厚:100mm | | | | | |
| | | m2 | | 20 | | |
| 上層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生粒度調整砕石 RM-3 0,仕上り厚:100mm | | | | | |
| | | m2 | | 20 | | |

- 14 - 徳島県

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝命 自歩道工事 | | | | 事業区分 道路新設·改築 工事区分 舗装 | | |
|--------------------------------|---|----|---------|-------------------------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 上層路盤(車道·路肩部) | 路盤材種類:再生瀝青安定処理材(40),仕上り厚:90mm | m2 | | 20 | | |
| 基層(車道·路肩部) | 材料種類:再生粗粒度アスコン(20),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 20 | | |
| 表層(車道·路肩部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m未満(1層当り平均仕上り厚50mm以下) | m2 | | 20 | | |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(一般部)】 | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40,仕 上り厚:100mm | m2 | | 131 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:30mm,平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 131 | | |
| アスファルト舗装工 【歩道舗装(車両乗入部)】 | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚:100mm | m2 | | 11 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 11 | | |
| アスファル・舗装工 【取合舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類:粒度調整砕石 M-30,仕 上り厚:100mm | m2 | | 16 | | |

- 15 - 徳島県

| 工事名 R7吉土 鳴門池田線 阿波・阿波勝命 自歩道工事 | | | | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | |
|------------------------------|--|----|---------|--------------|---------------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 16 | | |
| アスファルト舗装工 【取合舗装(坂路部)】 | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類: 粒度調整砕石 M-30, 仕上り厚: 100mm | m2 | | 31 | | |
| 表層(歩道部) | 材料種類:再生密粒度アスコン(13),舗装厚:50mm,平均幅員:1.4m以上 | m2 | | 31 | | |
| コンクリート舗装工 【民地復旧舗装】 | | 式 | | 1 | | |
| 路盤(歩道部) | 路盤材種類: 再生クラッシャラン RC-40, 仕上り厚: 150mm | m2 | | 11 | | |
| 表層 | コンクリート規格:18-8-40(高炉) | m2 | | 11 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 区画線工 | | 式 | | 1 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕 様区分:実線 15cm,塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | | 53 | | |
| 溶融式区画線 | 施工方法区分:溶融式手動,規格・仕 様区分:破線 30cm,塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し | m | | 3 | | |

- 16 -

| 工事名 R 7 吉土 鳴門池田線 阿波·阿波勝 | 事業区分 工事区分 | 道路新設·改築 舗装 | | | | |
|-------------------------|--------------|---------------|---------|---------|------|----|
| 工事区分・工種・種別・細別 | 規格 | 単位 | 数量 (前回) | 数量 (今回) | 数量増減 | 摘要 |
| 直接工事費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設 | | | | _ | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 共通仮設費 (率計上) | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 純工事費 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 現場管理費 | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事原価 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 一般管理費等 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| w | | 10 | | 1 | | |
| 消費税額及び地方消費税額 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| 工事費計 | | | | | | |
| | | 式 | | 1 | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

- 17 - 徳島県